

ABPM - ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PARAMOTOR

PARAMETRIZAÇÃO ABPM 2023



Atualização: 19/04/2023

Sumário

1.0	INTRODUÇÃO	4
2.0	MODALIDADES	4
2.1	Paramotor	4
1.1	Paratrike	4
3.0	VOO DUPLO	4
3.1	Voo duplo recreativo.....	5
3.2	Voo duplo de instrução	5
4.0	NIVELAMENTO	5
4.1	Filiado	5
4.2	Nível 0.....	6
4.3	Piloto Nível 1	6
4.4	Piloto Nível 2	6
4.5	Piloto Nível 3	6
5.0	NIVELAMENTO INSTRUTORES	6
5.1	Instrutor Nível 4	6
5.2	Instrutor Nível 5	7
5.3	Instrutor Nível 6	7
6.0	MONITORIA	7
7.0	CLUBES E ASSOCIAÇÕES FILIADAS.....	7
8.0	PRERROGATIVAS	8
8.1	Prerrogativas do Filiado	8
8.2	Prerrogativas do Aluno Nível 0.....	8
8.3	Prerrogativas do Piloto Nível 1.....	8
8.4	Prerrogativas do Piloto Nível 2.....	8
8.5	Prerrogativas do Piloto Nível 3.....	9
8.6	Prerrogativas do Instrutor Nível 4.....	9
8.7	Prerrogativas do Instrutor Nível 5.....	9
8.8	Prerrogativas do Instrutor Nível 6.....	9
8.9	Prerrogativas da modalidade DAP	10
8.10	Prerrogativas da Modalidade DMC.....	10
8.11	Prerrogativas da especialidade VDR	10
8.12	Prerrogativas da especialidade VDI.....	10
8.13	Prerrogativas do monitor	10
8.14	Prerrogativas clubes e associações filiadas.....	11
9.0	REQUISITOS	11

9.1	Requisitos para nível Filiado.....	11
9.2	Requisitos Para Nível 0.....	11
9.3	Requisitos para Piloto Nível 1	11
9.4	Requisitos para Piloto Nível 2	11
9.5	Requisitos para Piloto Nível 3	12
9.6	Requisitos para Instrutor Nível 4.....	12
9.7	Requisitos para Instrutor Nível 5.....	12
9.8	Requisitos para Instrutor Nível 6.....	12
9.9	Requisitos para modalidade Paramotor - DAP.....	13
9.10	Requisitos para modalidade Paratrike - DMC.....	13
9.11	Requisitos para Voo duplo Recreativo - VDR	13
9.12	Requisitos para Voo duplo de Instrução - VDI	13
9.13	Requisitos para Monitoria.....	13
9.14	Requisitos para clubes e associações.....	14
10.0	ESPECIALIDADES.....	14
	SIGLAS.....	15
	Apêndice A: Tabela de pontuação para nivelamento	16
	Anexo 1: Documentos oficiais da ABPM	17

1.0 INTRODUÇÃO

Esse documento (**Parametrização ABPM 2023**) faz parte dos documentos oficiais da Associação Brasileira de Paramotor listados no Anexo 1: Documentos oficiais da ABPM.

Ele descreve as modalidades, os níveis e especialidade mencionando as prerrogativa e os requisitos para enquadramento em cada posição mencionada.

2.0 MODALIDADES

Estabelece as modalidades abrangidas pela ABPM.

2.1 Paramotor

Modalidade de decolagem a pé designada pela sigla DAP.

Sua prerrogativa está descrita em 8.9 e os requisitos para habilitar-se nessa modalidade estão descritos em 9.9.

1.1 Paratrike

Modalidade de decolagem mecânica, sobre rodas, designada pela sigla DMC.

Sua prerrogativa está descrita em 8.10 e os requisitos para habilitar-se nessa modalidade estão descritos em 9.10.

3.0 VOO DUPLO

Descreve as habilitações para voo duplo concedidas à pilotos de Paramotor e Paratrike.

3.1 Voo duplo recreativo

Especialidade atestada a pilotos Nível 2 e Nível 3 checados na sua modalidade, designada pelo sigla VDR.

De acordo com a modalidade habilitada, o Aerodesportista terá sua designação DAP-VDR ou DMC-VDR

O voo duplo recreativo trata-se de voos não remunerados com objetivos de desporto e lazer.

As prerrogativas dos pilotos habilitados a VDR estão listadas em 8.11 e os requisitos para obter a habilitação estão listados em 9.11.

3.2 Voo duplo de instrução

Especialidade atestada a pilotos Nível 3 checados na sua modalidade, designada pela sigla VDI.

De acordo com a modalidade habilitada, o Aerodesportista terá sua designação DAP-VDI ou DMC-VDI.

A habilitação de voo duplo de instrução sobrepõe a habilitação de voo duplo recreativo.

As prerrogativas dos pilotos habilitados à VDI estão listadas em 8.12 e os requisitos para obter a habilitação estão listados em 9.12

4.0 NIVELAMENTO

Estabelece o sistema de nivelamento para os associados ABPM

4.1 Filiado

Qualquer pessoa cadastrada na ABPM e com anuidade em dia.

Suas prerrogativas estão listadas em 8.1 e os requisitos para enquadramento estão listados em 9.1.

4.2 Nível 0

Alunos em instrução.

Suas prerrogativas estão listadas em 8.2 e os requisitos para enquadramento estão listados em 9.2.

4.3 Piloto Nível 1

As prerrogativas do Piloto Nível 1 estão listadas em 8.3 e os requisitos para enquadramento estão listados em 9.3.

4.4 Piloto Nível 2

As prerrogativas do Piloto Nível 2 estão listadas em 8.4 e os requisitos para enquadramento estão listados em 9.4.

4.5 Piloto Nível 3

As prerrogativas do Piloto Nível 3 estão listadas em 8.5 e os requisitos para o enquadramento estão listados em 9.5.

5.0 NIVELAMENTO INSTRUTORES

Estabelece o sistema de nivelamento para os Níveis de instrução.

5.1 Instrutor Nível 4

Todos os instrutores serão admitidos na ABPM como instrutores Nível 4

Suas prerrogativas estão listadas em 8.6 e os requisitos para enquadramento estão listados em 9.6.

5.2 Instrutor Nível 5

As prerrogativas do instrutor Nível 5 estão listadas em 8.7 e os requisitos para o enquadramento estão listados em 9.7.

5.3 Instrutor Nível 6

As Prerrogativas do instrutor Nível 6 estão listadas em 8.8 e os requisitos para o enquadramento estão listados em 9.8.

6.0 MONITORIA

A ABPM não concede e nem especifica no CPAD o título de monitor, pois entender que Monitor é uma condição temporária de um piloto em estágio de monitoria, ou seja, em curso para se tornar instrutor.

A Monitoria consiste no auxílio à Instrutores Nível 4 ou 6 na formação completa de alunos.

Durante a monitoria o monitor participará de forma sistemática de todos os procedimentos de instrução incluindo teoria e prática, sob supervisão de seu tutor.

Um monitor não tem prerrogativas, conforme mencionado em 8.13.

Os requisitos para passar pelo estágio de monitoria estão especificados em 9.13.

7.0 CLUBES E ASSOCIAÇÕES FILIADAS

Podem filiar-se à ABPM clube e associações devidamente constituídos e com CNPJ ativo que reúna pilotos de Paramotor e Paratrike.

As prerrogativas das associações filiadas são descritas em 8.14 e os requisitos descritos em 9.14.

8.0 PRERROGATIVAS

Estabelece as prerrogativas dos níveis, modalidades, especialidades e associações filiadas.

8.1 Prerrogativas do Filiado

Acesso à serviços da ABPM,
Participação em Sorteio ABPM,
Descontos com Parceiros ABPM (Produtos, Cursos, Voos).

8.2 Prerrogativas do Aluno Nível 0

Acesso serviços ABPM,
Acesso a conteúdo de formação,
Participação em Sorteio ABPM,
Descontos com Parceiros ABPM (Produtos, Cursos, Voo).

8.3 Prerrogativas do Piloto Nível 1

Acesso à serviços ABPM,
Participação em Sorteio ABPM,
Descontos com Parceiros ABPM (Produtos, Cursos, Voo),
Acesso a conteúdo teóricos no aplicativo,
CPAD – ABPM,
Participação em competições.

8.4 Prerrogativas do Piloto Nível 2

Acesso à serviços ABPM,
Participação em Sorteio ABPM,
Descontos com Parceiros ABPM (Produtos, Cursos, Voo),
Acesso a conteúdo teóricos no aplicativo,
CPAD – ABPM,
Participação em competições.

Obter certificado de voo duplo recreativo.

8.5 Prerrogativas do Piloto Nível 3

Acesso à serviços ABPM,
Participação em Sorteio ABPM,
Descontos com Parceiros ABPM (Produtos, Cursos, Voo),
Acesso a conteúdo teóricos no aplicativo,
CPAD – ABPM,
Participação em competições.
Obter certificado de voo duplo recreativo e voo duplo de instrução.

8.6 Prerrogativas do Instrutor Nível 4

Formar e checar Pilotos Nível 1 e 2
Promover cursos de especialidades as quais tenham habilitação,
seguindo programas de instrução cadastrados na ABPM

8.7 Prerrogativas do Instrutor Nível 5

Formar Pilotos,
Chegar pilotos de níveis 1, 2 e 3,
Formar pilotos VDR (desde que possua certificação para formação
de voo duplo, parametrização 2023).
Promover cursos de especialidades as quais tenham habilitação,
Ser tutor de Monitores.

8.8 Prerrogativas do Instrutor Nível 6

Formar Pilotos,
Chegar pilotos de níveis 1, 2 e 3
Formar pilotos VDR e VDI (desde que possua certificação para
formação de voo duplo, parametrização 2023).

Promover cursos de especialidades as quais tenham habilitação.
Ser tutor de Monitores.
Promover cursos para certificação de instrutores e pilotos de voo duplo de instrução de acordo o Manual de certificações de instrutores ABPM.

8.9 Prerrogativas da modalidade DAP

Habilita pilotos e instrutores no Paramotor costal, decolagem a pé (DAP).

8.10 Prerrogativas da Modalidade DMC

Habilita pilotos e instrutores no Paratrike, decolagem mecânica (DMC).

8.11 Prerrogativas da especialidade VDR

Habilita pilotos a efetuarem voos duplos recreativos não remunerados.

8.12 Prerrogativas da especialidade VDI

Habilita pilotos a efetuarem voos duplo de instrução.

8.13 Prerrogativas do monitor

O monitor não tem prerrogativas, pois como mencionado em 6.0 não há títulos para Monitor.

Para todos os efeitos o Monitor é um Piloto Nível 3 que depende do estágio de monitoria para se tornar um Instrutor, portanto vale suas prerrogativas de Piloto Nível 3.

8.14 Prerrogativas clubes e associações filiadas.

Associações e clubes de Paramotor e Paratrike têm direito de participar de competições promovidas pela ABPM, reter 50% da anuidade ABPM de seus associados, receber repasse de recursos captados pela ABPM provenientes de projetos apoiados pelo poder público para sediar eventos, competições entre outros.

9.0 REQUISITOS

Estabelece os requisitos para o nivelamento o enquadramento nas modalidades, níveis, especialidades e para associações filiadas.

9.1 Requisitos para nível Filiado

Efetuar cadastro junto a ABPM e pagar a anuidade.

9.2 Requisitos Para Nível 0

Efetuar cadastro junto a ABPM.

Pagar a anuidade.

Estar matriculando em um curso de formação com um instrutor AMPB.

9.3 Requisitos para Piloto Nível 1

Passar pelo Programa de formação para Piloto Nível 1 ou ser aprovado em *check* prático conforme especificado nas **Instruções para check ABPM**.

Ser aprovado na prova teórica para Piloto Nível 1 com 70% de acertos.

9.4 Requisitos para Piloto Nível 2

Estar filiado a no mínimo 6 meses na ABPM.

Ser aprovado na prova teórica para Piloto Nível 2 com no mínimo 70% de acertos.

Ser aprovado em *check* prático conforme especificado nas Instruções para check ABPM.

Somar no mínimo 50 pontos conforme tabela de pontuação ABPM apresentada no Apêndice A: Tabela de pontuação para nivelamento.

9.5 Requisitos para Piloto Nível 3

Estar filiado a no mínimo 1 ano na ABPM.

Ser aprovado em prova teórica para Piloto Nível 3 com no mínimo 70% de acertos.

Ser aprovado em check prático conforme especificado nas Instruções para check ABPM.

Somar no mínimo 150 pontos conforme tabela de pontuação ABPM especificada no Apêndice A: Tabela de pontuação para nivelamento.

9.6 Requisitos para Instrutor Nível 4

Ser piloto Nível 3.

Estar filiado a no mínimo 3 anos na ABPM.

Passar pelo processo de certificação de instrutores conforme especificado no Manual de Certificação de Instrutores ABPM.

9.7 Requisitos para Instrutor Nível 5

Ser instrutor Nível 4 a no mínimo 1 ano.

Ter participado de ao menos uma reciclagem.

Ter filiado no mínimo 10 alunos na ABPM.

9.8 Requisitos para Instrutor Nível 6

Ser instrutor Nível 5 a no mínimo 5 anos.

Somar no mínimo 1000 pontos conforme tabela de pontuação para instrutores apresentada no Apêndice A: Tabela de pontuação para nivelamento.

Ter palestrado em no mínimo duas certificações de instrutores.

Ter produzido conteúdos técnicos para a ABPM (artigo, livro, apostila, aula, vídeo).

Participar e ser aprovado em programa de certificação de instrutores Nível 6 promovido pela ABPM.

9.9 Requisitos para modalidade Paramotor - DAP

Ter realizado curso regular ou de aperfeiçoamento na modalidade DAP ou em alguns casos passado por *check* de avaliação prática atestando aptidões à modalidade.

9.10 Requisitos para modalidade Paratrike - DMC

Ter realizado curso regular ou de aperfeiçoamento na modalidade DMC ou em alguns casos passado por *check* de avaliação prática que ateste a aptidão à modalidade.

9.11 Requisitos para Voo duplo Recreativo - VDR

Possuir habilitação de piloto Nível 2 ou superior.

Realizar curso de voo duplo com instrutores Nível 5 ou Instrutores Nível 6 habilitados à essa especialidade ou realizar *check* em eventos de certificação promovidos pela ABPM.

Possuir curso de APH (Atendimento Pré-Hospitalar).

9.12 Requisitos para Voo duplo de Instrução - VDI

Possuir habilitação de instrutor ou piloto Nível 3.

Realizar curso de voo duplo com instrutores de Nível 6 ou fazer *Check* em eventos de certificação promovidos pela ABPM.

Possuir curso de APH (Atendimento Pré-Hospitalar).

9.13 Requisitos para Monitoria

Ser piloto Nível 3 e encontrar um tutor (Instrutor Nível 5 ou 6) para conduzir sua monitoria conforme especificado no Manual de Certificação de instrutores ABPM.

9.14 Requisitos para clubes e associações

Ser legalmente fundada com ata e estatuto registrados em cartório, possuir CNPJ ativo.

Filiar todos seus associados à ABPM.

Pagar anuidade à ABPM.

10.0 ESPECIALIDADES

É considerada especialidade tudo aquilo que faz parte do universo do esporte, mas está além da pilotagem básica e do nivelamento.

As principais especialidades são as especialidades de voo duplo e, portanto, aparecerão no CPAD do piloto.

Além dessas, a ABPM prevê diversas outras especialidades que serão atribuídas ao histórico do piloto como exemplos:

- Cross Country
- Slalon
- Acro
- Navegação visual
- Entre outras.

Para tornar-se uma especialidade reconhecida pela ABPM, a associação precisa que seus instrutores desenvolvam e cadastrem junto a associação programas de instrução que atendam determinada especialidade.

Com isso, acreditamos que o esporte se desenvolva cada vez mais e que a comunidade Aerodesportiva tenha acesso a uma formação continuada, dentro de um padrão de qualidade.

SIGLAS

- **DAP** – Decolagem **A Pé** (Paramotor costal)
- **DMC** – Decolagem **MeCânica**.
- **VDR** - Voo Duplo **R**ecreativo.
- **VDI** – Voo Duplo de Instrução
- **DAP - VDR**: Piloto habilitado na modalidade Paramotor com especialidade em voo duplo recreativo.
- **DMC - VDR**: Piloto habilitado na modalidade Paratrike com especialidade em voo duplo recreativo.
- **DAP-VDR / DMC**: Piloto habilitado na modalidade Paramotor com especialidade em voo duplo e reativo e Paratrike solo.
- **DAP / DMC - VDR**: Piloto habilitado na modalidade Paramotor solo e Paratrike com especialidade em voo duplo recreativo.
- **DAP - VDI**: Piloto habilitado na modalidade Paramotor com especialidade em voo duplo de instrução.
- **DMC - VDI**: Piloto habilitado na modalidade Paratrike com especialidade em voo duplo de instrução.
- **DAP-VDI / DMC**: Piloto habilitado na modalidade Paramotor com especialidade em voo duplo de instrução e Paratrike solo.
- **DAP / DMC - VDI**: Piloto habilitado na modalidade Paramotor solo e Paratrike com especialidade em voo duplo de instrução.

Apêndice A: Tabela de pontuação para nivelamento

NÍVEL PILOTO

Pontos por hora de voo registrada no logbook da ABPM	1
Pontos extras por voos registrados acima de 250 km	10
Pontos por podium em campeonatos oficiais	50
Pontos por recordes em voos comprovados.	50
Pontos por cursos de aperfeiçoamento aprovados pela ABPM.	50

NÍVEL INSTRUTOR

Pontos por ano como instrutor ABPM adimplente	10
Pontos por aluno filiado à ABPM	10
Pontos por contribuição ao aplicativo ou site	10
Ponto por conteúdos técnicos de formação desenvolvidos para a ABPM	20
Pontos por representação da ABPM em eventos	30
Pontos por participações ATIVA em frentes de trabalho ABPM (por ano)	50
Pontos por participação em reciclagens	50
Pontos por participação em certificações de instrutores como palestrante	50
Pontos por participação ativa como membro da diretoria em uma gestão	500

Anexo 1: Documentos oficiais da ABPM

Estatuto ABPM

Ata de Fundação

Visão Missão e Valores

Plano Macro da Diretoria

Código de Ética

Parametrização ABPM 2023

Programa de instrução para pilotos Nível 1

Programas de aperfeiçoamento

Programa de certificação de pilotos de voo duplo

Manual de certificação de instrutores ABPM

CAI - Comissão de Acidentes e Incidentes

Prova para pilotos Nível 1

Prova para pilotos Nível 2

Prova para pilotos Nível 3

Prova para pilotos de voo duplo

Prova para Instrutores

Prova ANAC

Descrição das provas ABPM

Procedimentos internos

Lista de Serviços contratados

Apostila ABPM

Lista de Pilotos adimplentes.

Lista de Instrutores adimplentes.

Programa de certificação para formadores de voo duplo

...

...
