



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PARAMOTOR

Procedimento Operacional Padrão

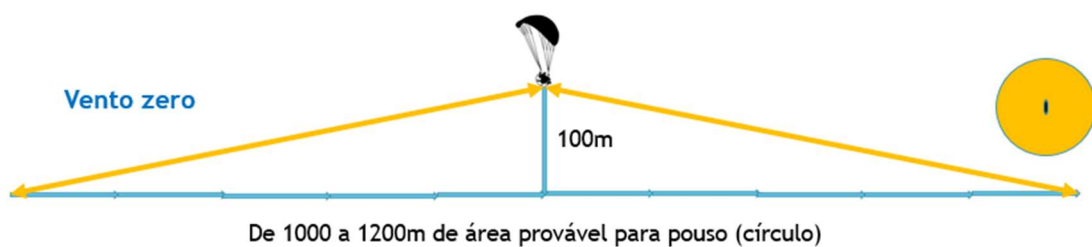
Nome do procedimento: POP01 Cone de Segurança	Referências: Razão de planeio de asas de paramotor (manual dos fabricantes).
Onde se aplica: Durante todo o vôo	Qual tarefa ele se refere: Voar sempre pensando em um plano B, de forma segura e preventiva.
Relator: Cássio Macedo Neto	Colaboração e revisão: Cláudio Castro, Alan Braga

Procedimentos passo a passo:

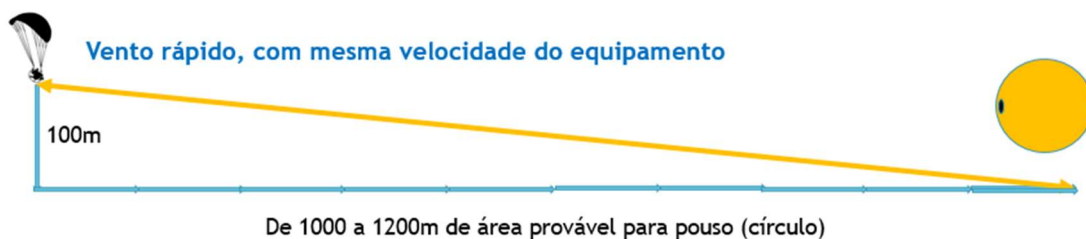
Ao decolar, mantenha uma trajetória reta e ascendente, até ganhar uma altura que seja segura. Essa altura segura, te dá oportunidade de pousar em um local de boas condições, caso seu motor apague repentinamente.

As asas de paramotor, conforme especificação de alguns fabricantes, possuem uma razão de planeio (L/D) entre 5 a 6 para 1. Isso significa que a cada 5 metros na horizontal, você descerá 1 metro na vertical.

Abaixo, está uma ilustração de como seria esse planeio com vento zero:

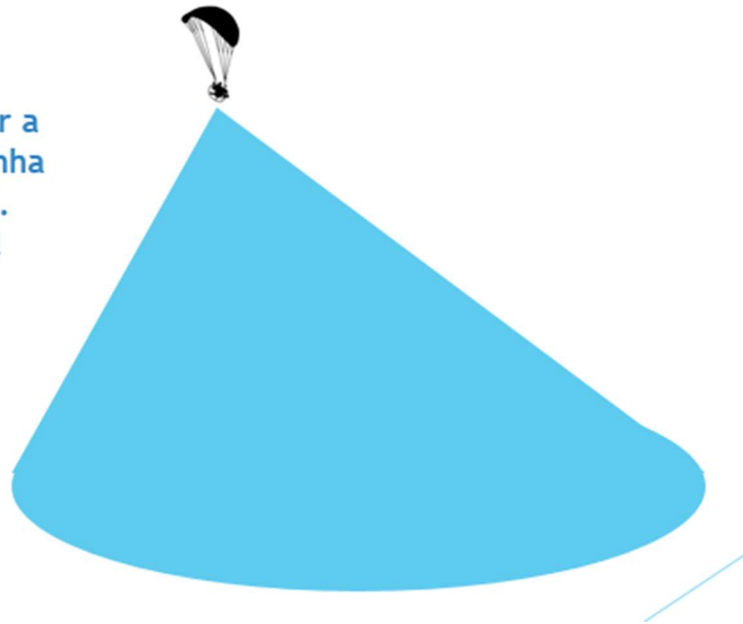


Essa configuração pode variar de acordo com a velocidade do vento, portanto, se você pegar um vento forte, onde não está avançando, seu cone de segurança estará deslocado, conforme a figura abaixo:



Na figura acima, com vento na velocidade da asa, sua opção de pouso poderá estar atrás de você!

Nosso motor pode parar a qualquer momento, tenha sempre um plano B e C. Nunca fique desatento!



Como pode perceber na figura, o cone de segurança pode mudar sua forma, conforme mudança da direção do vento e sua intensidade.

Portanto, quando estiver voando, é importante identificar a posição do vento, que pode ser feita através de observações em fumaças, birutas, fitas, arbustos e vegetações, bandeiras, uma curva 360 aberta, rebanho pastando, etc...

A velocidade do vento você poderá identificar pelo celular, usando um aplicativo que mede velocidade, faça o 360 aberto, o ponto de menor velocidade será onde está com vento frontal. A velocidade do vento no caso de estar com vento frontal é a velocidade da sua asa com vento zero menos a velocidade registrada no aplicativo.

Como exemplo, supondo vento zero, considerando que seu planeio seja 5:1, ao atravessar um rio de 1km, no meio do rio você estará a 500 metros de qualquer uma das margens. Em teoria precisa estar a 100 metros de altura para conseguir chegar à terra, mas não conte com isso, use sempre um coeficiente de segurança de no mínimo 2. Você terá que fazer aproximação para pouso, perderá altura fazendo curvas e poderá perder altura inesperadamente com descendentes no meio do caminho.

Resultados esperados:

Quando um motor apagar repentinamente ou perder força de empuxo por qualquer motivo, conseguir pousar com segurança, sem lesão nos integrantes do vôo e sem danos no equipamento.

Propostas de ações corretivas:

Quando que notar um aerodesportista correndo risco desnecessário, não obedecendo uma altura segura (Cone de Segurança), orienta-lo sobre os riscos que está correndo e apresentar o POP.